Le programme des Journées Automatique et Automobile

A Amiens : 07 et 08 décembre 2010

Journée du 7 Décembre

08h30 - 09h30 : Accueil des participants

09h30 - 10h00 : Ouverture et bienvenue

10h00 – 11h00 : Matériaux de stockage électrochimique de l'énergie pour des applications automobiles, M. Morcrette, Laboratoire de Réactivité et Chimie des Solides, Université de Picardie Jules Verne Amiens.

11h 00 – 11h30 : Pause

Thème : Contrôle Global du Châssis

11h30 – 12h30 : La solution SCANER Studio Automotive, Christophe Hamel, Société SCANeR

12h30 – 13h00 : Approche floue de type Takagi-Sugeno pour l'estimation de la dynamique du véhicule et la détection des renversements, H. Dahmani, M. Chadli, A. Rabhi, A.El Hajjaji. MIS, Laboratoire de Modélisation, Information et Systèmes, Amiens

13h00 – 15h00 : Repas

15h00 - 15h30 : Estimation structurée et observateurs robustes pour l'aide à la conduite et une meilleure contrôlabilité du véhicule, Nacer K M'Sirdi, LSIS: Laboratoire des Sciences de l'Information et des Systèmes, Marseille.

15h30 - 16h00 : Gain scheduled LPV/H∞ controller for vehicle handling improvement, Mustapha Doumiati, Olivier Sename et Luc Dugard, Gipsa-lab, Grenoble.

16h00 – 16h30 : Pause

16h30 - 17h00 : Observateurs d'état pour l'estimation de la dynamique de véhicules et développements de systèmes de diagnostic de conduite, Alessandro Corrêa Victorino, Laboratoire HEUDIASYC, Compiègne

17h00 - 17h30 : Modélisation par analyse fonctionnelle et Bond Graphs des conditions de fonctionnement d'un véhicule intelligent autonome, Chatti Nizar, Belkacem Ould Bouamama, Anne Lise Gehin, Rochdi Merzouki LAGIS, Lille.

17h30 – 20h : Visite de la plateforme « Véhicules automobiles » Etablissement J.B Delambre.

20:00 : Diner

Journée du 08 Décembre

08h30 - 09h00 : Pole de compétitivité "I-Trans " D. Baratte

Thème : Moto-Propulseur

09h00 - 09h30 : Commande hiérarchisée du groupe motopropulseur d'un véhicule automobile : vers une conception générique diesel/essence, Ben Slimen, Ph. Chevrel, M. Yagoubi et J-E. Guy IRCCyN, Nantes.

09h30 - 10h00 : Estimation du couple de conducteur et de la force de réaction d'une direction assistée électrique, Marouf, M. Djemaï, C. Sentouh and P. Pudlo, LAMIH, Valenciennes.

10h00 - 10h30 : Gestion énergétique d'un véhicule micro hybride basée sur le principe du maximum, Clément Fontaine, S. Delprat, T. Guerra, LAMIH, Valenciennes.

Thème : Interactions Conducteur-Véhicule- Environnement

10h30 - 11h00 : Pause

11h00 - 11h30 : Développement d'une méthode de pesage embarqué pour poids lourd, O. Khemoudj, H. Imine et M. Djemai Laboratoire Central des Ponts et Chaussées, Paris.

11h30 - 12h00 : Assistance intelligente pour véhicule autonome lors de sa sortie de trajectoire, Haddad, A. Aitouche, V. Cocquempot, LAGIS, Lille.

12h00 – 12h30 : Modèle hypergraphe pour la Supervision d'un système de systèmes. Application à un train de véhicules autonomes, Wissam Khalil, M. Ould-Bouamama et M. Merzouki, LAGIS, Lille.

12h30 – 13h00 : Estimation paramétrique non-linéaire du trafic autoroutier, Hassane Abouaïssa, Michel Fliess, Violina Iordanova, Cédric Join, LGI2A Artois.

13h00 – 13h30 : Clôture des journées

13h30 : Repas
15h:15 Visite de la cathédrale d'Amiens